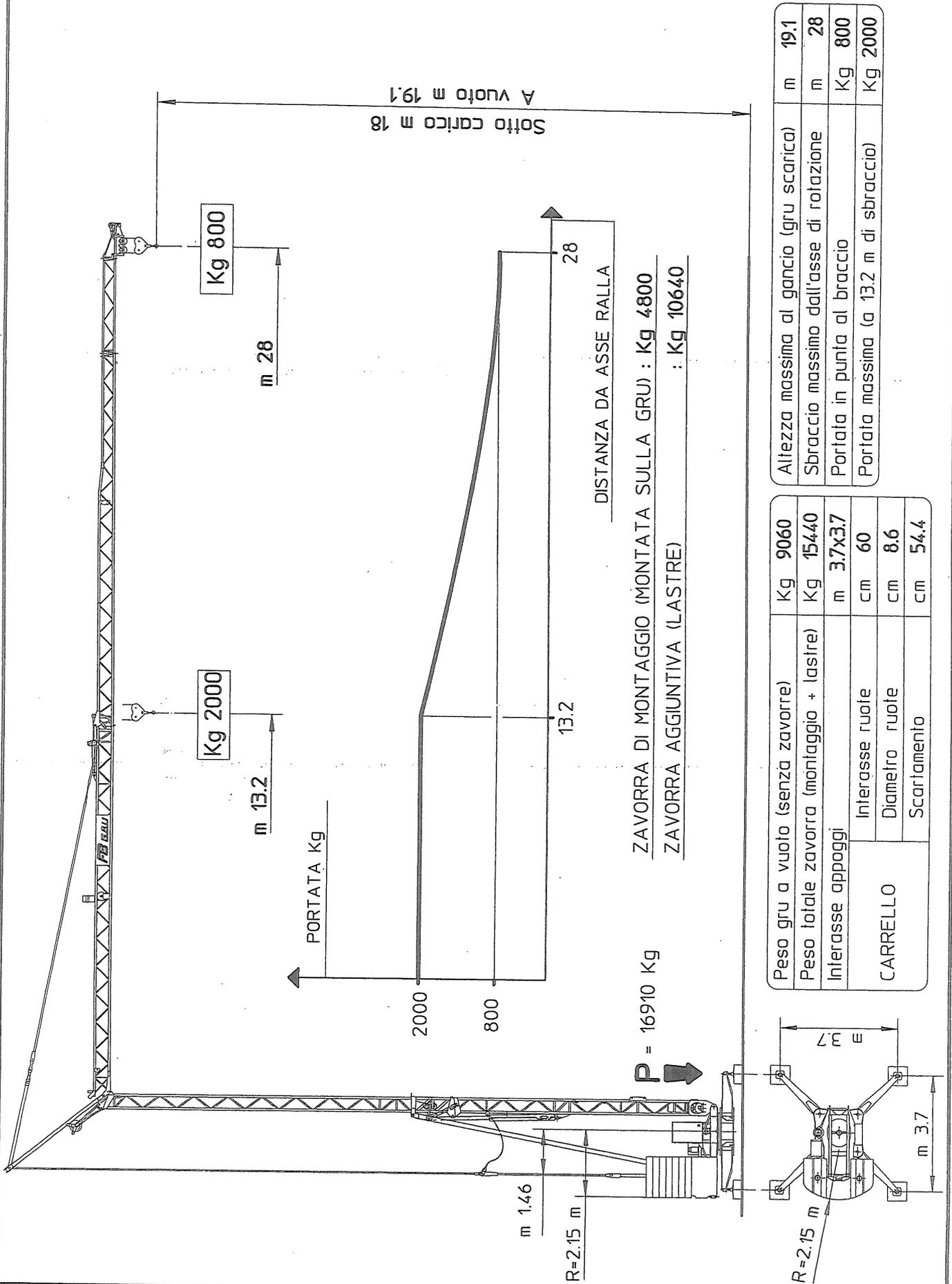


3.2.1 - SCHEMA GRU BRACCIO PIANO Versione m 28

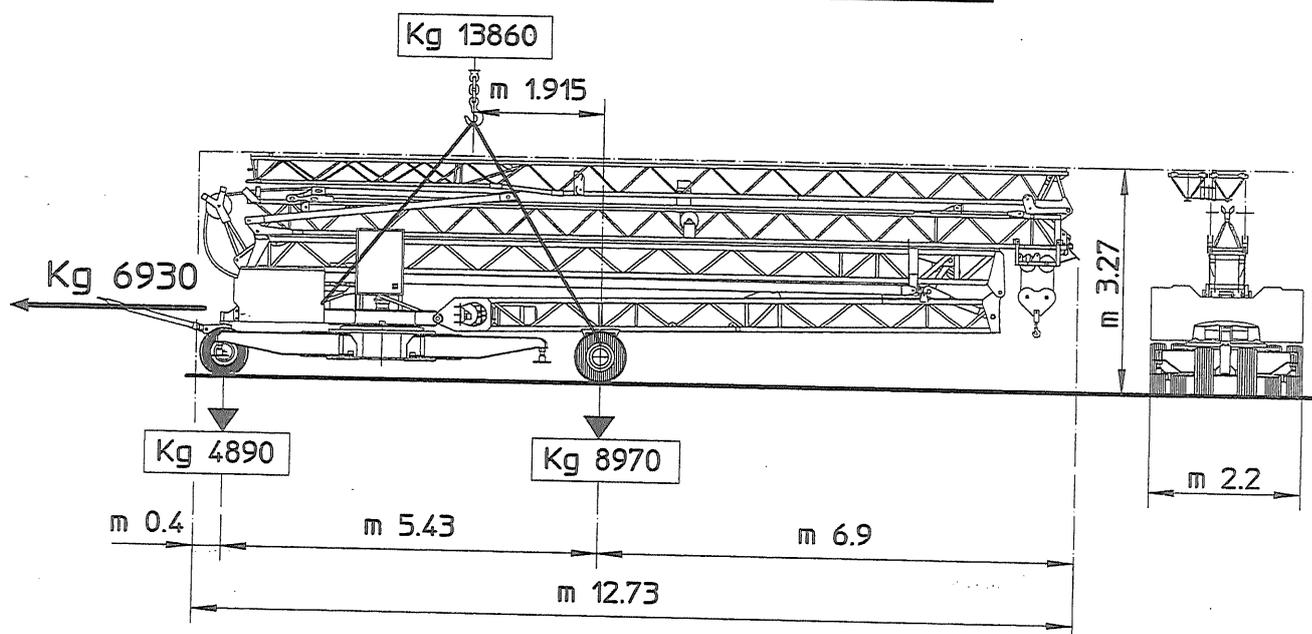


6 - ISTRUZIONE PER IL TRAINO E LO SPOSTAMENTO

6.1 - APPARECCHIO IN ASSETTO DI TRAINO

- La gru e' dotata di carro con ruote gommatae per il traino in cantiere o in aree private. Si rende noto che (al momento attuale), non esistendo in Italia alcuna normativa specifica, non e' ammesso il traino su strade pubbliche. In tal caso decliniamo ogni responsabilita' al riguardo.
- Gli assali sono stati dimensionati per il traino con la sola zavorra di montaggio (senza la zavorra di base aggiuntiva) . Non e' quindi consentito caricare altre masse sulla gru , durante il traino o la sosta . In particolare non e' consentito lasciare sulla gru una quantita' di contrappeso superiore a quella prevista .

Gru al traino versione sbraccio m 28



6.2 - DESCRIZIONE DELLE PARTI STACCATE

- La gru modello GA 125 non ha parti staccate ad eccezione degli assali la cui massa e' sotto riportata .
- ASSALE STERZANTE Kg 240
- ASSALE POSTERIORE Kg 405

6.3 - CARICHI AMMESSI SUGLI ASSALI

- Sull ' assale sterzante e' ammesso un carico di Kg 4890
- Sull ' assale posteriore e' ammesso un carico di Kg 8970
- La forza max (trazione/spinta) ammessa sull ' occhione del timone di traino e' di Kg 6930 .

6.4 - PNEUMATICI

6.4.1 - RUOTE POSTERIORI GEMELLATE

	Assale sterzante	Assale posteriore
- Pneumatici (tipo)	30.11.50 x 14.5	305/70 R 19.5
- Dimensioni	øe 705 c. 275	øe 930 c. 320
- Pressione di gonfiaggio	7/8 atm.	7/8 atm.
- Colonnelle	n° 6 M 18x1.5	n° 6 M 20x1.5
- Coppia di serraggio daNm		

6.4.2 - RUOTE POSTERIORI SINGOLE

	Assale sterzante	Assale posteriore
- Pneumatici (tipo)	30.11.50 x 14.5	32.8.8 o 215/75 R 17.5
- Dimensioni	øe 705 c. 275	øe 768 c. 222
- Pressione di gonfiaggio	7/8 atm.	7/8 atm.
- Colonnelle	n° 6 M 18x1.5	n° 6 M 20x1.5
- Coppia di serraggio daNm		

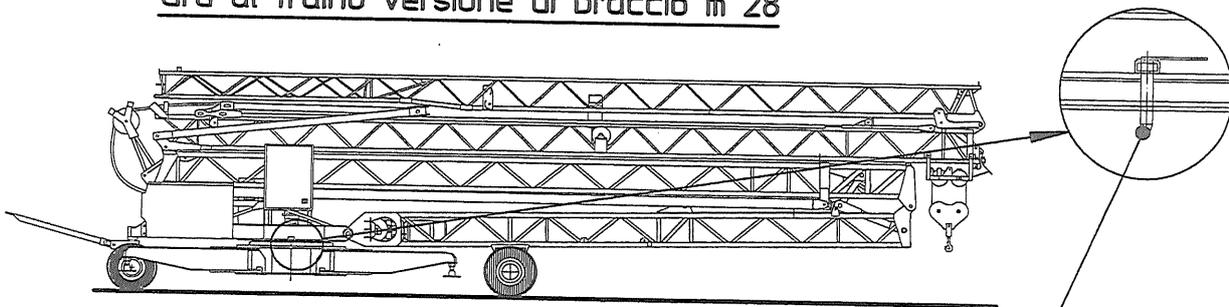
6.5 - ISTRUZIONI PER IL TRAINO

- Il mezzo ammesso per il traino in cantiere deve avere un peso uguale a quello della gru rimorchiata .
- L' aggancio deve essere idoneo ad impedire lo sfilamento accidentale del perno tra la campana del mezzo e l' occhione del timone .
- Il diametro del perno deve avere le stesse dimensioni del diametro interno dell' occhione .
- Il percorso deve avvenire su terreno solido e compatto alla velocità sotto indicata , max pendenza superabile nel senso di marcia e' del 8 % ; la max pendenza laterale ammessa e' del 5 % .
- La velocità massima di traino e' di 5 Km/h.

6.6 - AVVERTENZE PARTICOLARI

- Prima di iniziare il traino e' necessario bloccare la base fissa alla base mobile per mezzo dell' apposito spinotto in dotazione (come indicato nella figura sottoriportata) .

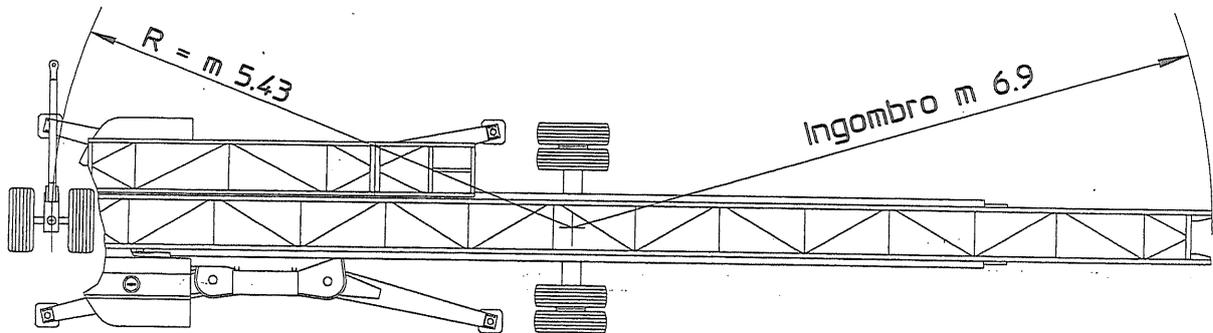
Gru al traino versione di braccio m 28



Spina di fissaggio base fissa durante in traino

- Prima di iniziare il traino accertarsi della corretta installazione del perno di collegamento del timone all' organo di traino della motrice e dell' efficacia del relativo dispositivo antisganciamento .

- Prima di ogni traino e' inoltre indispensabile verificare :
 - La pressione di gonfiaggio dei pneumatici
 - Il serraggio dei dadi sulle colonnette dei semiassi
 - La corretta installazione dei perni e delle copiglie che trattengono gli assali della gru
 - L' integrita' dell' intera struttura con particolare riferimento agli assali , ai dischi , ai pneumatici delle ruote , al timone e all' occhione di traino .
- Nella figura sotto riportata viene indicato il raggio minimo di sterzata .



6.7 - MACCHINA IN SOSTA

- La gru , non essendo provvista di impianto frenante e/o di stazionamento , puo' essere lasciata in sosta su terreno pianeggiante , deve pero' essere immobilizzata con almeno 4 cunei posti sotto le ruote dell' assale posteriore .
- Le dimensioni dei cunei e l' eventuale installazione dei cunei anche sotto le ruote dell' assale anteriore sterzante devono essere decise in funzione della pendenza del suolo .
- I cunei devono avere una forma idonea ad una ruota con diametro di circa 70 cm .

6.8 - PUNTI DI ANCORAGGIO PER IL SOLLEVAMENTO

- Il sollevamento e lo spostamento della gru puo' essere effettuato imbracciando la gru come indicato nel paragrafo 6.1 .
- Il sollevamento dovra' essere effettuato con funi o catene di portata adeguata alla massa da sollevare , che puo' essere desunta dai dati riportati al punto 6.1 dove sono indicati anche i carichi gravanti sugli assali , in funzione della configurazione di traino .

6.9 - OPERAZIONI DI TRAINO NON AMMESSE

- Non sono ammesse le seguenti operazioni di traino :
 - Superare la velocita' max .
 - Trainare con le ruote affondate nel terreno .
 - Trainare con forza superiore al carico ammesso sul timone .
 - Trainare attaccandosi a punti diversi dal timone .
 - Trainare con parti non fissate o potenzialmente libere di sganciarsi .
 - Trasportare persone a bordo della macchina .
 - Accompagnare la gru al passo in zone pericolose .
 - Trainare con pressione di gonfiaggio insufficiente .